

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

XII OTWARTE MISTRZOSTWA PODKARPACIA PUCHAR MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
TARNOBRZEG 14-15.10.2023R.

1. PRZEPISY

- a) Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing 2021-2024
- b) oraz obowiązywać będą zarządzenia władzy krajowej PZŻ, PSKO, PSKL
- c) Dodatek P – specjalne procedury za naruszenie przepisu 42 ma zastosowanie.
W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[NP] oznacza przepis, którego naruszenie nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).
[DP] oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp - Adnotacja
- d) Dodatek T „Arbitraż” będzie miał zastosowanie.
- e) W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żegluga

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP],[DP]

- a) Za kontrolę decydującego o bezpieczeństwie zawodników wyposażenia odpowiadają trenerzy.
- b) Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej poinformować o tym KR.
- c) Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym Komisję Regatową.
- d) Gdy na statku KR na danej trasie wystawiona jest flaga AP nad H lub flaga N nad H wszystkie jachty z tej trasy muszą wrócić na brzeg i czekać na dalsze informacje. Zmienia to Sygnały Wyścigu PRŻ.
- e) Zezwolenie zejścia na wodę będzie sygnalizowane poprzez wystawienie flagi „D” na maszcie sygnałowym wraz z jednym sygnałem dźwiękowym. Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 40 minut od wystawienia flagi „D”
- f) Komisja regatowa zastrzega sobie prawo do udzielenia pomocy zawodnikowi, jeśli uzna to za konieczne ze względów bezpieczeństwa zawodnika nawet, jeśli zawodnik o to nie poprosił. Działanie to nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 62.1 (a)

3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- a) Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się przy biurze regat oraz na stronie regat PSKO <https://portal2.psko.pl/regaty/xii-mistrzostwa-podkarpacia-o-puchar-marszalka-woj.-podkarpackiego-2023>
- b) Sygnał optyczny wystawiony z flagą klasy obowiązuje tylko dla tej klasy. Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.
- c) Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym w porcie regat.
- d) Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” w sygnale wyścigu „AP” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 45 minut”.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- a) Wszystkie zmiany w Instrukcji Żegluga dokonywane na brzegu będą ogłaszane najpóźniej na 60 min przed rozpoczęciem procedury startowej do pierwszego wyścigu

dnia, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów musi być ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

- b) Zmiany w Instrukcji Żeglugi dokonywane na wodzie zgodnie z przepisem 90.2.c będą sygnalizowane Flagą „L” na statku komisji regatowej.

5. KLASY REGAT

- a) Regaty zostaną rozegrane w klasach: OPTIMIST – grupa A i B, ILCA4 i ILCA6
b) Łodzie klasy Optimist zobowiązane są nosić wstążkę na rozprzu żagla tak aby była ona widoczna. Wstążki będą dostępne w biurze regat. Jaki kolor wstążki dla jakiej grupy będzie podane w komunikacie na tablicy ogłoszeń.

6. PROGRAM REGAT

- a) Planuje się rozegranie 7 wyścigów; regaty zostaną uznane za ważne przy rozegraniu 1 wyścigu.

- b) Plan czasowy

14.10.2023 (sobota) o godz 9:30 - odprawa z trenerami /opiekunami grup.

14.10.2023 (sobota) o godz. 10:55 - sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu .

Pozostałe wyścigi wg komunikatów na statku komisji

15.10.2023 (niedziela) o godz.10:55 - sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia.




Pozostałe wyścigi wg komunikatów na statku komisji

- c) W dniu 15.10.2023 (niedziela) sygnał ostrzeżenia do serii wyścigów nie może być podany później niż godz.:14:00

7. START:

sygnały startowe podawane będą zgodnie z art. 26 PRŻ,

- a) flagi ostrzeżenia dla klas :

ILCA6	ILCA4	klasa OPTIMIST grupa A	klasa OPTIMIST grupa B
Flaga Laser	Flaga E	Flaga klasy Optimist – biała	Flaga klasy Optimist – niebieska
			

- b) jacht nie może wystartować później niż 4 min. po sygnale startu,
c) linię startu wyznacza nabieżnik na statku KR na prawym końcu i znak startowy z pomarańczową flagą na lewym końcu.
d) Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5min przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
e) [NP],[DP] Jachtom, które nie startują nie wolno przebywać na polu startowym.

8. ZNAKI KURSOWE , TRASY:

Znakami trasy będą białe boje pneumatyczne w kształcie piramidy.

Szkic trasy, kolejność okrążania znaków oraz stronę, po której każdy znak ma być pozostawiony przedstawia załącznik nr 1

9. META:

- a) linia mety wyznacza nabieżnik na statku komisji regatowej na lewym końcu i tyczka

- z napisem META na prawym końcu
- b) zamknięcie linii mety nastąpi po upływie 20 min po tym jak pierwszy jacht w danej klasie przebył trasę i ukończył zgodnie z przepisem 28. Jachty, które nie ukończą w czasie otwarcia mety, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5
 - c) [NP],[DP] Jachty, które ukończyły muszą opuścić strefę mety.

10. SYSTEM KAR

- a) Lista jachtów, które zostały ukarane zgodnie z dodatkiem P będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń.
- b) Jacht, który przyjął karę na podstawie przepisu 44.1 musi zgłosić ten fakt na statku mety natychmiast po ukończeniu.

11. PUNKTACJA.

- g) Jeden wyścig musi być rozegrany, aby regaty były uznane za ważne.
- h) W regatach ma zastosowanie System Małych Punktów zgodnie z Dodatkiem A.
- i) Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po swoim sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepisy A4 i A5.
- j) Najgorszy rezultat będzie odrzucany przy rozegraniu min 4 wyścigów.
- k) Jacht, który nie ukończy żadnego wyścigu nie zostanie sklasyfikowany w regatach.

12. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚCUCZYNIENIE

- a) Jacht zamierzający protestować musi zawsze poinformować drugi jacht przy pierwszej nadarzającej się okazji. Gdy protest dotyczy incydentu na akwenu regatowym, w który jacht jest wmieszany lub który widzi, musi on krzyknąć „protest”. Niniejszy punkt zmienia przepis 61.1.a - wymóg pokazania czerwonej flagi. **Obowiązkiem jest poinformowanie o zamiarze protestowania KS na statku linii mety. Należy to uczynić natychmiast po ukończeniu wyścigu bez kontaktu z trenerem lub opiekunem.**
- b) Limit czasu składania protestów wynosi 45 minut po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniego wyścigu ostatniej klasy w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- c) Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat, gdzie należy składać protesty przed upływem limitu czasu składania protestów.
- d) Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu limitu czasu składania protestów.
- e) Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową będą wywieszane na tablicy ogłoszeń celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
- f) Lista jachtów, które zgodnie z Dodatkiem P potwierdziły naruszenie przepisu 42 lub zostały zdyskwalifikowane przez zespół protestowy, wywieszona będzie na tablicy ogłoszeń.
- g) Naruszenie punktu 2 Instrukcji Żeglugi nie stanowi podstawy do protestowania przez jacht. Niniejszy punkt zmienia przepis 60.1(a).
- h) Ostatniego dnia regat prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż:
 - w limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim;
 - nie później niż 20 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu.Niniejszy punkt zmienia przepis 66.
- i) Ostatniego dnia regat prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego, może być wniesiona nie później niż 20 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia przepis 62.2.

13. STATKI (ŁODZIE) OFICJALNE

Statki oficjalne będą oznakowane w następujący sposób:

Flaga z napisem RC – statki z komisji regatowej
Flaga z napisem JURY lub J – statki zespołu protestowego
Flaga z napisem M – statki komisji pomiarowej

14. ŁODZIE POMOCNICZE [NP][DP]

Wszystkie łodzie pomocnicze i motorówki trenerów uczestniczących w regatach należy akredytować u organizatora regat.

Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają od czasu sygnału przygotowania, dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu gdy KR zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

15. NAGRODY:

Wg komunikatu organizatora.

16. ZMIANA WYPOSARZENIA

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Sędziego Głównego. Prośby o wymianę muszą być składane do Sędziego Głównego przy pierwszej nadarzającej się okazji.

17. SPRAWDZANIE KONTROLNE WYPOSARZENIA

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją żeglugi. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez mierniczego KP, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

18. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 4, „Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu”. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu, zranienia osób lub śmierć, wynikłe w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach.

19. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

20. WYRZUCANIE ŚMIECI

Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

21. INNE PRZEPISY:

- a) Startujące w regatach jachty muszą nosić widoczne oznakowanie identyfikacyjne na żaglu.
- b) Łączność radiowa i telefoniczna – jacht nie może korzystać z przekazów radiowych ani innych, które nie są dostępne dla wszystkich jachtów.

Marcin Klikowicz
Sędzia Główny